

BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2023

RÈGLEMENT SPORTIF

ADDITIF 1

ART. 4: EPREUVE

4.2 Courses

- Meeting 1 : 13-14/05/2023 : New Race Festival – Circuit Zolder (BEL) – 180 minutes
Meeting 2 : 02-03/06/2023 : Spa Euro Race – Circuit de Spa-Francorchamps (BEL) – 180 minutes
Meeting 3 : 24-27/08/2023 : 24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (BEL) – 1.440 minutes
Meeting 4 : 23-24/09/2023 : Nascar Whelen Euro Series – Oschersleben (ALL) – 125 minutes
Meeting 5 : 14-15/10/2023 : American Festival Nascar Finals – Circuit Zolder (BEL) – 125 minutes

ART. 6 : ATTRIBUTION DES POINTS

6.4 Classement Final

Pour le classement final général les points marqués dans le classement général et les points marqués dans le classement classe seront comptabilisés, ~~moins le résultat d'un meeting (résultat à supprimer)~~. Pour le classement final en différentes classes seulement les points marqués dans la classe en question seront calculés, ~~moins le résultat d'un meeting (résultat à supprimer)~~. ~~Ce résultat à supprimer ne peut pas être le résultat des 24 Hours of Zolder (meeting 3)~~.

ART. 13 : PILOTES, CHANGEMENT DE PILOTE

- 13.6 Pendant les 24 Hours of Zolder un pilote ne pourra pas rouler plus de 3 heures consécutives. Après chaque changement de pilote, le pilote doit avoir une période de repos d'au moins 1 heure avant qu'il ne reprenne le volant.

Si un pilote dépasse le temps de conduite décrit ci-dessus, la voiture sera sanctionnée d'une pénalité « Stop & Go ». L'exécution de cette pénalité est de la responsabilité de l'écurie et doit être effectuée devant son propre stand. La durée de l'arrêt est égale à la durée du dépassement du temps de conduite.

Si un pilote ne respecte pas le temps de repos décrit ci-dessus, la voiture sera sanctionnée d'une pénalité « Stop & Go ». L'exécution de cette pénalité est de la responsabilité de l'écurie et doit être effectuée devant son propre stand. La durée de l'arrêt est égale à la durée du non-respect du temps de repos.

ART. 26: PROCEDURE DE DEPART

26.3.6 Pendant le tour de formation, la vitesse de la voiture de la Direction de Course sera d'environ 80 km/h.

La voiture de la Direction de Course se retire à la fin du tour de formation. Les véhicules continuent seuls sous la direction du véhicule en pole position à une vitesse comprise entre 70 km/h minimum et 90 km/h maximum. La vitesse du véhicule en pole position peut être contrôlée au radar par un juge de fait. Tout écart entre les vitesses prévues (de 70 à 90 km/h), avant que le départ ne soit donné, pourra donner lieu à une pénalité « Drive Through ». [Les véhicules doivent rouler en deux rangées l'un derrière l'autre jusqu'à ce que le signal de départ soit donné.](#)